

Полетное задание ■ С января следующего года украинцы смогут увидеть Европу в 4 раза дешевле, чем раньше. Однако настоящая авиареволюция случится в нашей стране не раньше чем через 3 года, когда власти не смогут больше контролировать деятельность авиакомпаний, работающих в Украине

ПРИВЕТ, ПАРИЖ И БЕРЛИН!

ЕВГЕНИЙ ИХЕЛЬЗОН

В этом году исполнилось десять лет с тех пор, как самолет перестал быть роскошным средством передвижения в Европе. Причиной этого стало полное снятие ограничений на международные перелеты между европейскими государствами, а также развитие системы бюджетных авиалиний, так называемых лоу-кост. Удешевление авиабилетов, а на некоторых маршрутах цена сейчас составляет меньше 10 евро, произошло за счет нескольких факторов. Дешевые авиакомпании отказались от кормления пассажиров (еду там продают), обслуживания в дорогах аэропортов и дорогах терминалах (в некоторых аэропортах трапы к самолету подкатывают вручную). Кроме того, такие перевозчики летают на самолетах с низким расходом топлива, берут высокую плату за багаж, вынуждая пассажиров лететь налегке (это снижает вес самолета и расходы топлива). И наконец, самолет дешевой авиакомпании совершает в день 10—12 рейсов, в то время как обычные компании не больше 4-х, это тоже способствует снижению цен на билеты. Количество наземного персонала в лоу-костах, как правило, в 6—7 раз меньше, чем в традиционных компаниях, что позволяет держать зарплату на высоком уровне. Основная часть билетов продается через интернет-сайт компании, сдать их нельзя, а поменять дату обойдется в значительную сумму, поэтому неиспользованные билеты так же пополняют бюджет компании, так же, как и опоздавшие на регистрацию пассажиры, которых ни за что не пустят на рейс. Лидер рынка лоу-кост, ирландская Ryanair, в 2007 году перевезла около 50 млн пассажиров, в то время как крупнейший российский перевозчик «Аэрофлот» перевез 8 млн, а крупнейший украинский «Аэросвит» около 2 млн. В Украине лоу-косты появились только в этом году, и мы постарались показать возможности, которые появились в связи с этим.



Скачет на «Боинге». Глава Ryanair г-н О'Лири рекламирует свою фирму

ЕВРОПА ПО ДЕШЕВКЕ — МАРШРУТЫ И СТОИМОСТЬ			
МАРШРУТ	ЦЕНА	ПЕРЕСАДКИ	ВРЕМЯ В ПУТИ
Киев — Кельн — Берлин	49 евро	✈ + ✈	5 ч. 30 мин.
Киев — Кельн — Мюнхен	49 евро	✈ + ✈	5 ч.
Киев — Кельн — Брюссель	49 евро	✈ + железная дорога	6 ч.
Киев — Кельн — Париж	65 евро	✈ + железная дорога	8 ч.
Киев — Кельн — Амстердам	49 евро	✈ + железная дорога	6 ч.
Киев — Катовице — Барселона	62 евро	✈ + ✈ + железная дорога	16 ч.

По данным сайтов Wizzair.com, Thalys.com, bahn.de, germanwings.com
В таблице указаны минимальные цены для путешествия в одну сторону по указанному маршруту из Киева. Аэропорт Жирона находится в полутора часах езды от Барселоны, проезд на автобусе в Барселону — 12 евро, включен в стоимость проезда в таблице

ДО АМСТЕРДАМА И ОБРАТНО — ЗА СОТНЮ ЕВРО

■ Дешевые авиарейсы в Лондон, Кельн, Дортмунд и Катовице, которые Украина получит с начала января, открывают возможность несложных и дешевых путешествий для людей, которые спокойно переносят лишения в дороге.

Кроме того, такие путешественники должны спокойно относиться к пересадкам и иметь начальные знания о том, как работает европейский транспорт. Поскольку до второго полугодия 2009 года, скорее всего, добавочных европейских направлений в Украине не появится, мы высчитали, как и за сколько можно добраться до основных европейских столиц — Берлина, Амстердама, Брюсселя, Парижа, а также курортной Барселоны и туристического Мюнхена, используя существующие предложения компании Wizzair, стыковочные рейсы других авиакомпаний и возможности европейских железных дорог.

К сожалению, рейсы компании Wizzair из Киева очень неудобны для пересадок, поскольку совершаются в вечернее время, в то время как большинство рейсов, которые можно было бы использовать для стыковок, уже отправились. Зато они очень удобны для возвращения из европейских стран в Киев. Рейс же из Львова в Дортмунд, который прилетает в Германию в 8.50, удобен только для перелета в Варшаву (тоже неплохо, поскольку это в сумме обойдется примерно в 50 евро, хотя и придется лететь в обратном направлении, ведь билет в дорогой авиакомпании обойдется не меньше чем в 120 евро).

По словам члена совета директоров компании Натальи Казмер, задача компании — не обеспечивать хорошие стыковки, а запустить как можно больше рейсов, связывающих Украину и европейские аэропорты. «Так что удобных стыковок не ждите», — заявила она «Сегодня».

По нашему мнению, наиболее удобным аэропортом для поездок в ключевые европейские столицы является Кельн. Рейс из Киева с тарифом от 199 гривен прибывает туда в 16.40 по вторникам, четвергам и субботам. Пересев в том же аэропорту на рейсы компании Germanwings, можно добраться до Берлина и Мюнхена тем же вечером, а пересев на поезд, доехать до Парижа, Брюсселя и Амстердама не более чем за 5 часов.

Разумеется, все билеты нужно заказывать заранее, иначе поездка перестанет быть выгодной в сравнении с прямым рейсом.

По минимуму вояж Киев—Кельн—Амстердам и обратно может обойтись в сотню евро, в то время как стоимость прямого рейса из Киева, который предлагает компания «МАУ», — 485 евро. Цены в нидерландской KLM всего на пару евро ниже.

Неплохие предложения есть и в аэропорту Катовице, рейсы в который также начнутся с января по вторникам, четвергам и субботам, однако, чтобы воспользоваться ими, придется провести ночь в аэропорту или в гостинице. А на следующее утро можно отправиться в Рим, Барселону или Милан.

ВОКРУГ ПЛАНЕТЫ НА «ДЕШЕВЫХ» БИЛЕТАХ, 35 000 КИЛОМЕТРОВ ЗА \$1867

■ Бюджетные авиакомпании существуют и успешно работают на всех континентах. Исключение пока составляет лишь Африка, где лоу-кост перевозки совершаются только в Марокко, Тунисе и Южно-Африканской Республике. С помощью лоу-костов можно легко и недорого совершить кругосветное авиапутешествие. Используя наши знания о перевозках, мы составили простой маршрут, который позволяет обогнуть землю, посетив Азию, Австралию и Америку, пользуясь только авиакомпаниями, которые позиционируются как бюджетные. Стоимость билетов — \$1867, с условием, что мы бронировали их на январь-февраль 2009. Чтобы осуществить «кругосветку», смельчаку нужно будет провести непосредственно в воз-



духе около 3 суток, а всего, с обеспечением нужных стыковок, путешествие может затянуться на 10—12 дней. Осуществить путешествие можно с помощью 6 авиакомпаний, сделав 9 пересадок. Если не выходить из аэропортов понапрасну и, по возможности, ночевать в транзитных зонах, то во время путешествия понадобятся только визы Австралии, Канады и Великобритании, поскольку в Мельбурне, Ванкувере и Лондоне для продолжения движения придется менять аэропорты. Если есть желание посмотреть попутно Индию, Сингапур и Гавайи, то понадобятся визы этих двух стран и США. Для прогулки по Катовице понадобится шенгенская виза. Визы и ночевки в аэропортовых гостиницах могут обойтись еще в \$1000 или больше.